

открыть в г. Таре Дом малютки и многое другое. Но это уже совсем другая история...

Н.С. ХРАПОВА

г. Омск, Исторический архив Омской области

ОТВАЖНЫЙ СОКОЛ. ЛОЗОРЕНКО БОРИС ИВАНОВИЧ

В 2010-х годах новой улице в одном из разрастающихся новых микрорайонов Центрального административного округа города Омска было присвоено имя Героя Советского Союза Лозоренко Бориса Ивановича (1919 – 1969) – полковника Советской Армии, участника Великой Отечественной войны, уроженца города Омска, отважного летчика.

Материалы о нем содержатся в коллекции документов Героев Советского Союза, собранных сотрудником Омского областного партархива Г.М. Шлевко. Документы этого фонда поступали непосредственно от Героев Советского Союза, их родственников, боевых товарищей, подбирались архивистами при работе с Омским областным Советом Ветеранов, Военными комиссариатами, Центральным архивом Министерства обороны.

В многочисленных опубликованных в энциклопедиях и справочниках биографических статьях, анкетах, автобиографиях указана дата его рождения по старому стилю – 6 февраля 1919 года. Родился он в семье переселившихся в г. Омск из Кокчетавского уезда Кривоозерской волости с. Кирилловки (ныне – территория Республики Казахстан) Лазаренко (так в документе) Ивана Филипповича и законной жены его Александры Васильевны, был крещен в Крестовоздвиженской церкви города Омска¹. Актовая запись о его рождении в 2020 году была отнесена к категории особо ценных документов Исторического архива Омской области.

В автобиографии Борис Иванович отмечал, что учился в городе Омске в школе ФЗУ Сибсельмаша, работал токарем, бригадиром, диспетчером цеха на заводе имени Куйбышева². В 1939 году окончил Омский аэроклуб. Был направлен на учебу в г. Молотов. В 1940 году окончил Пермскую военную авиационную школу пилотов. С 1941 года – на фронтах Великой Отечественной Войны.

Служил командиром звена, участвовал в сражениях на Северо-Западном, Сталинградском, Калининском, 2-м Украинском фронтах, командовал эскадрильей 568-го штурмового авиаполка 231-й штурмовой авиадивизии 2-го штурмового авиакорпуса 5-й воздушной армии 2-го Украинского фронта. К 1944 году совершил 81 боевой вылет на штурм скоплений боевой техники и живой силы противника, оборонительных объектов.

¹ ГИАОО. Ф. 16. Оп. 11. Д. 144. Л. 52 об. – 53.

² ГИАОО. Ф. П-9661. Оп. 3. Д. 1397. Л. 7.

«На фронтах Отечественной войны был с 1931 по 1945 г. – отмечает в автобиографии Лозоренко Б.И. – 26 июля 1943 г. в воздушном бою был сбит. Посадку самолет произвел на территории противника. В ночь с 29 на 30 июля 1943 г. при переходе линии фронта был ранен и взят в плен немцами, где находился до 2 сентября 1943 года в госпитале военнопленных в г. Смоленске. 3 сентября 1943 г. из плена бежал. С 9 сентября 1943 г. по 8 января 1944 г. находился в партизанской бригаде им. Щорса в Борисовском районе Могилевской области.

8 января 1944 г. по приказу командующего ВВС был вывезен из партизан. Спецпроверку проходил с 13 января по 19 мая 1944 года при штабе, откуда был направлен в свой ШАП на свою должность...»³ Награжден: орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Красной Звезды, Александра Невского, Отечественной войны I степени и несколькими медалями. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года № 202/174 за «мужество и героизм, проявленные при нанесении штурмовых ударов по врагу» капитан Борис Лозоренко был удостоен высокого звания Героя Советского Союза⁴.

Все подвиги, важнейшие этапы военной службы, наиболее яркие боевые вылеты описаны в многочисленных наградных листах, составленных на Лозоренко Бориса Ивановича за время Великой Отечественной войны, большинство из которых получил «Отважный сокол» уже после плена в 1944 – 1946 годах.

Наибольший интерес представляет собой Наградной лист, составленный 6 сентября 1944 года командиром 568 штурмового авиационного полка подполковником Н.Д. Хомутовым с заключениями командира 2-го штурмового авиационного Смоленского корпуса генерал-лейтенанта авиации В.В. Степичева и командующего 5-й воздушной армии генерала полковника авиации С.К. Горюнова от 10 сентября 1944 года: «За совершенный 81 успешный боевой вылет, за лично сбитые 2 самолета противника, проявленные мужество и героизм в боях, достоин высшей Правительственной награды звания Героя Советского Союза»⁵. Фактически, в нем описывается весь боевой путь штурмовика, многочисленные подвиги, успешные вылеты, решения сложных задач, выходы из безнадежных ситуаций.

В нем отмечалось, что Борис Иванович с первых дней пребывания в полку проявил настойчивость в изучении самолета «Ильюшин-2», доказав стремление идти на фронт.

17 марта 1942 года участвовал в боях с окруженной 16-й армией фон Буша – оперативным объединением вермахта во время Второй мировой войны.

Присутствуют и характерные времени описания: «В бою себя вел спокойно, проявляя самопожертвование для взаимной выручки 21 марта 1942 г. в составе восьмерки выполнял задачу – уничтожение материальной части на

³ ГИАОО. Ф. П-9661. Оп. 3. Д. 1397. Л. 7 – 7 об.

⁴ ГАРФ. Ф. Р-7523. Оп. 36. Д. 8.

⁵ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Д. 28. Л. 131 – 133.

аэродроме «Глебовщик» (район Демьянска), в результате штурмового удара, по показанию прикрывающих истребителей, уничтожено 10 самолетов противника типа Ю-52. При выполнении задачи самолет младшего лейтенанта Лозоренко получил серьезные повреждения. Зенитными снарядами поврежден винт, пробит маслбак и картер мотора. Внизу леса. Вынужденная посадка грозит аварией. Самолет надо спасти, так как промышленность не успевает удовлетворять потребность фронта в самолетах. Такие мысли проносятся в голове летчика. Тов. Лозоренко принял решение спасти самолет и, дотянув до аэродрома, сходу произвел посадку. Самолет был спасен...»⁶

13 апреля 1942 года, выполняя задачу в составе звена по уничтожению войск противника – летчики уничтожили 6 – 8 автомашин, до 10 повозок, до 70 человек пехоты – был награжден орденом «Красное Знамя»: «Тов. Лозоренко показал себя за этот период как мужественный, храбрый, высокодисциплинированный и примерный для всех летчиков командир звена, – отмечалось в наградном листе на орден. – Тов. Лозоренко умело сбрасывает бомбы в цель и немедленно из пушек и пулеметов уничтожает зенитные точки врага, после чего последующие заходы наших штурмовиков безнаказанны, ибо зенитка молчит... Он принял смелое решение и сбросил все бомбы и РС на головы фашистов, потом сделал разворот на сильно поврежденном самолете по направлению к своей территории, стараясь сохранить машину. Мотор сдал и тов. Лозоренко спланировал на линию между нашими и немецкими войсками...»⁷

Летчик 30 мая 1942 года лично сбил один самолет Ю-52⁸.

Несмотря на сильный зенитный огонь, 31 июля 1943 года в составе шестерки штурмовик уничтожил скопление танков и мотопехоты, до тридцати автомашин и до пяти танков. 2 августа 1942 года, будучи ведущим пятерки, уничтожил три танка, до пятидесяти человек пехоты, вызвал двенадцать очагов пожара. 7 августа 1942 года в составе восьмерки уничтожил скопление танков, автомашин и живой силы противника: четыре танка, двенадцать машин, до сорока человек пехоты⁹.

За тринадцать успешных боевых вылетов награжден вторым орденом «Красного Знамени»¹⁰.

Правительственные высокие награды вдохновили Бориса Ивановича на дальнейшие подвиги. С 4 декабря 1942 года по 15 марта 1943 года он совершил одиннадцать боевых вылетов. Несмотря на сложность ориентировки в зимних условиях и неустойчивость погоды, точно выходил на цель. Его штурмовые и бомбардировочные удары способствовали освобождению городов: Белый, Ржев, Великие Луки¹¹.

⁶ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Д. 28. Л. 131 об.

⁷ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 682524. Д. 134. Л. 134.

⁸ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Д. 28. Л. 131 об.

⁹ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Д. 28. Л. 131 об.

¹⁰ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 682524. Д. 993. Л. 286 – 286 об.

¹¹ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Д. 28. Л. 131 об. – 132.

Информация о плене и побеге в наградном листе, безусловно, имеется, однако без подробностей, но зато побег описан со всеми возможными деталями: «Патриот, попавший в плен, из-за тяжелой раны не мог примириться с пленом, искал способ сбежать и встать вновь в ряды защитников Родины. Этот случай представился. 4 сентября при эвакуации в тыл, сговорившись о побеге с товарищами, вырезали ножом в вагоне отверстие и в районе г. Борисов, бежали...»¹².

После проверки, как это следует из автобиографии, Борис Иванович Лозоренко впервые был отмечен за бои, проходившие в мае 1944 года При этом эскадрилья под командованием капитана Лозоренко после последнего представления к награде совершила 190 боевых вылетов. Наконец, за уничтожение двух эшелонов противника и двадцать пять успешных личных боевых вылетов и он был награжден еще одной высокой наградой – орденом «Отечественная война I степени»¹³.

Не только боевыми заслугами охвачены подвиги Лозоренко Бориса Ивановича. Аэрофоторазведка – это один из основных способов воздушной разведки, заключающийся в фотографировании войск противника, инженерных сооружений и местности фотоаппаратами, установленными на самолётах. Применялась для выявления и изучения объектов, определения их точного месторасположения (координат), уточнения топографических карт для непосредственного обеспечения боевых действий. В период подготовки Яско-Кишеневской операции эскадрилей под командованием Лозоренко было заснято четыре маршрута дорог длиной 90 км в направлении главного удара. Фотографирование производилось с бреющего полета счетверенной установкой. Это способствовало успешному продвижению наших войск, особенно танковым частям. Лично два раза ходил на прикрытие от зенитного огня фоторазведчика. Несмотря на сильный зенитный огонь, снимки были произведены отлично и получили высокую оценку командования¹⁴.

После окончания войны Борис Иванович продолжил службу в Военно-Воздушных силах. В 1950 году окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы. Служил заместителем командира по лётной подготовке 720-го штурмового авиационного полка 134-й штурмовой авиадивизии 54-й воздушной армии Дальневосточного военного округа с дислокацией в посёлке Лазарево Еврейской автономной области. С 1960 года полковник Б.И. Лозоренко – в запасе. Жил и работал в городе Алма-Ата (ныне Алматы, Республика Казахстан). Скончался 15 июня 1969 года. Похоронен на центральном кладбище города Алматы¹⁵.

¹² ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Д. 28. Л. 132.

¹³ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Д. 28. Л. 132 об.

¹⁴ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Д. 28. Л. 132 об.

¹⁵ Интернет-проект «Герои страны». http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=16361. – Дата обращения 07.02.2021.

В дело разгрома фашистско-немецких войск огромный вклад внесли представители советских военно-воздушных сил. Многие летчики отдали свои жизни за свободу и независимость нашей Родины, многие стали Героями Советского Союза. Одним из них был «Отважный сокол» уроженец омской земли Лозоренко Борис Иванович.

Е.П. ВЫЧУЖАНИНА

*с. Усть-Ишим, муниципальный архив Администрации
Усть-Ишимского муниципального района Омской области*

**СУРОВЫЕ БУДНИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.
(ПО ВОСПОМИНАНИЯМ Х.В. САЙБУШЕВА)**

Время скоротечно. Мы уже отметили 75-ю годовщину со дня Победы Советского Союза над блоком фашистских государств. С каждым годом очевидцев трагических и в то же время мужественных испытаний, выпавших на долю нашей Родины, становится все меньше. Придет время – их не останется вообще. И только память, сохраненная и оживающая в исторических документах, позволит нам не забыть судьбу нашей большой Родины, с которой неразрывно связаны судьба нашей малой Родины – Усть-Ишима, судьба наших земляков.

Свой вклад в сохранении истории фронтовых лет вносят документы личного происхождения, хранящиеся в муниципальном архиве Администрации Усть-Ишимского муниципального района Омской области.

Сайбушев Хисмат Вагапович сдал в архив рукопись, содержащую воспоминания о голодном босоногом детстве и Великой Отечественной войне. Из рукописи мы узнаем, что родился Хисмат Вагапович в 1925 году в с. Кип-Куллары Тевризского района Омской области. Зимой 1933 года их семья была раскулачена и выселена из дома. Отца осудили, мать осталась с пятью детьми без крыши над головой. Стали жить по знакомым. Через два года отца отпустили, он вернулся на родину. Дом Сайбушевым не вернули, и тогда семейство переехало в Усть-Ишим к родственникам. Взрослые работали в колхозе, десятилетний Хисмат учился в школе, а весной и летом наравне со взрослыми тоже трудился в колхозе.

В начале февраля 1943 года Хисмата призвали в армию. На фронт попал в феврале 1944 года после прохождения военной подготовки. В боевых

